



## Verhältnis von Tragfähigkeit, zulässiger Personenzahl und max. zulässiger Grundfläche

Um die Überlastung des Fahrkorbes mit Personen zu verhindern, muss die Nutzfläche des Fahrkorbes nach EN 81 begrenzt sein

Nennlast (kg)	Personen	maximale Nutzfläche (m <sup>2</sup> )	Nennlast (kg)	Personen	maximale Nutzfläche (m <sup>2</sup> )
100	1	0,37	1275	17	2,95
180	2	0,58	1350	18	3,10
225	3	0,70	1425	19	3,25
300	4	0,90	1500	20	3,40
375	5	1,10	1600	21	3,56
450	6	1,30	2000	26	4,20
525	7	1,45	2250	30	4,60
600	8	1,60	2500	33	5,00
675	9	1,75	3000	40	5,80
750	10	1,90	4000	53	7,40
825	11	2,05	5000	66	9,00
900	12	2,20	6000	80	10,60
975	13	2,35	8000	106	13,80
1000	13	2,40	10000	133	17,00
1050	14	2,50	12000	160	20,20
1125	15	2,65	15000	200	25,00
1200	16	2,80	20000	266	32,00

für Zwischenwerte der Nennlast kann die Grundfläche linear interpoliert werden